

大唐陕西发电有限公司入厂煤质 异常处理办法

第一章 总 则

第一条 为了进一步加强大唐陕西发电有限公司（以下简称陕西公司）所属各火力发电企业入厂煤验收管理工作，规范管理流程，严厉打击掺杂使假、分层装车行为，确保入厂煤计量、检质公平、公正。根据《中华人民共和国煤炭法》《中国大唐集团有限公司煤炭检测管理办法》（大唐集团制〔2023〕20号），《中国大唐集团有限公司燃料管理办法》（大唐集团制〔2023〕6号）制定本办法。

第二条 本办法适用于入厂煤验收过程（含采样、接卸等）中发现的煤质异常的确认及处罚。

第二章 职责分工

第三条 燃料采购部门负责对发运电煤的监装监运，确保煤质均匀、符合合同约定值，杜绝大小车装不同煤质的煤或分层装车，驻矿监装人员在发现装车异常时及时向部门汇报；在燃料质检部发现到厂煤质异常时现场查看，及时通知矿方人员进行现场确认处理，对确认的掺假来煤做出停止装车决定。

第四条 燃料质检部门负责入厂煤煤质目测和人工抽查，对异常和掺假来煤按制度和抽样结果进行扣罚。

第三章 煤质异常定义

第五条 本办法所述煤质异常指“掺杂使假”、来煤热值与合同偏差大、运输过程中被倒换煤等，具体有：

- （一）火车和汽车来煤卸车或抽查过程中发现的铺底、夹层、分层装车等；
- （二）来煤异常掺矸、粒度超标、异常掺煤泥等与合同约定不符的情况；
- （三）底部或拉筋位置处抽查煤质较顶部及可采样区域煤质低 1.12 兆焦/千克以上的来煤；
- （四）抽查煤热值与该批次当日来煤机械采样热值差异超过 1.12 兆焦/千克或硫分差异超过 1%的情况；
- （五）同一矿点来煤的煤质目测出现明显异常，化验数值与同批次其他煤差异显著，经确认为被整车换煤的。

第四章 人工抽查采样

第六条 汽车煤抽查采样由燃料质检部门管理人员或燃料监督人员监督采样过程，监督人员应佩戴执法记录仪，保证采样过程全程录像，抽查方法如下：

- （一）选取煤场平坦位置，单车卸车后采取煤堆上部煤样，推煤机推开煤堆保留 20—50 厘米高度采取底部样品；
- （二）从车厢内煤层断面采取拉筋或顶、底部煤样，并查看装煤断面是否有分层现象，也可打开车厢侧门，挖取煤层断面和拉筋位置看有无明显分层现象，对有分层的，要分别采取。

汽车煤单车抽取顶部样和底部样或拉筋处煤样的子样数目均不少于 5 个，子样重量大于 3 公斤，确保煤样的代表性。

第七条 各厂对火车煤的抽查按集团制度要求结合实际自行安排，火车煤抽查采样应有监督人员监督采样过程，随机打开火车车厢侧门，沿车厢底部向内挖并采取煤样，外观目测断面是否有分层或夹杂大矸等异常情况，并根据判断确定采取顶、底部煤样。子样重量要符合对应粒度下国标要求、子样数根据实际执行，但单车最少不少于 5 个，并确保代表性。

第八条 煤场抽查采样时，燃料质检部门应提前 30 分钟发出通知，由燃料采购部门通知矿方代表人员到现场共同参与见证采样、制样过程，并可根据实际允许对异常煤制备后的样品进行共同签字封存，同时可分样。如发出通知后按规定时间矿方代表人员未到场的视为认可抽样结果。需扣罚的来煤，存查样保存至扣罚结算执行完毕。

第九条 矿方驻厂人员如对人工抽查采样过程有异议，可向现场负责人提出，在当面未达成一致意见的，应在当日书面反馈意见至采购部门，最终由采购领导小组审核，确认采样存在问题的不予扣罚；确认采样正常的，严格扣罚，并根据情况对该供应商及相关联人员进行限制或永久列入黑名单。

第十条 煤质验收人员在采样和卸车过程中发现的异常（外观不一致或不同位置装车有外观差异）应保留现场并及时汇报燃料质检部门负责人，在抽查过程中发现煤质外观差异（夹矸、分层等），应及时通知燃料采购部门负责人现场共同查看，确认掺假应立即停止该矿装车，对确认掺假的车辆或供应商严格按制度进行处罚。

第十一条 对同一供应商来煤当天有 3 车及以上发现都存在掺假或分层装车等问题的，经确认后定义为**严重煤质异常**单位，停止拉运并列入黑名单，同时将该供应商不良信用记录立即报送陕西公司。

第十二条 对抽查发现有其他煤质异常的供煤单位、运输单位，燃料质检部门应加大其来煤抽查频次，燃料采购部门应加强驻矿监装监运，并严禁其夜间进煤和拉运。

第十三条 煤场抽查来煤应严格执行安全保障措施，严防突然落斗或车厢后门及侧门夹伤人，严禁身体任何部位伸入车厢内或可能被夹伤的部位。

第五章 煤质异常认定及扣罚

第十四条 抽查汽车、火车煤拉筋、车厢底部或采样机采不到的边角位置煤，其热值较上部热值或该批次煤当天机采样热值低的，按以下认定扣罚：

（一）差值在 1.12 兆焦/千克范围内属于正常；

（二）差值在 1.12 兆焦/千克（不含 1.12 兆焦/千克）~

2.0 兆焦/千克内的，对该批次煤按抽查热值与机采样热值 2:8 进行加权计算为对应批次结算热值（或扣减抽检车辆拉运重量的 1/4）。

（三）差值超过 2 兆焦/千克的，每增加 0.5 兆焦/千克，底部热值占比升高 10%（或增加扣减抽检车辆拉运重量的 1/4），即低 2.0-2.5 兆焦/千克按 3:7（或扣减抽检车辆拉运重量的 2/4），低 2.5-3.0 兆焦/千克按 4:6（或扣减抽检车辆拉运重量的 3/4），低 3.0-3.5 兆焦/千克按 5:5（或扣减抽检车辆拉运重量的 4/4）以此类推。

（四）抽查同一家供应商出现三车（火车煤三节）差值超过 5 兆焦/千克（平均或混合样热值）的，当天全部按最低热值结算（或扣减抽检车辆拉运重量的 3 倍直至当日来煤全部扣除），差值超过 8 兆焦/千克的，当天全部按最低热值结算（或扣减抽检车辆拉运重量的 5 倍直至当日来煤全部扣除）。

第十五条 对来煤采用大小车（或相同车装不同吨位）装不同煤质的，视为掺杂使假行为，厂内燃料质检部门负责监督，发现后通知相关方人员到场进行采样化验，确认后由燃料采购部门通知其停止拉运，其当日来煤按低热值结算。

第十六条 对同一家供应商连续三次抽样均出现底部或者拉筋处热值偏低，且与顶部可采区域煤样热值差异均在 1.12 兆焦/千克的，应查明原因，并可根据实际情况按煤质

异常进行处理。

第十七条 对承运商或运输车辆整车换煤的现象和行为应严肃查处，严厉打击，一经发现扣罚整车煤量的 3 倍，并将该车辆拉入黑名单，对承运车队的可限制其准入、终止承运合同，并根据情况报警处理。

第十八条 长协火车煤出现煤质异常，参照以上办法或按照合同条款进行处罚。燃料采购部门负责联系长协供应商进行商务纠纷处理。

第十九条 确因客观非人为原因，但抽样结果超过限定值的，供应商可提出书面说明材料，由燃料采购部门初步核实并出具来煤免罚确认单，经燃料采购部门、燃料质检部门、纪检部门、煤质监督人员等共同确认后，上报企业燃料采购领导小组会同意后可免于处罚，支撑性材料原件由燃料质检部门留存作为凭证；不符合免罚情况时，由燃料质检部门按制度进行扣罚。

第二十条 为了确保有效打击掺杂使假，在汽车夜间抽查发现的掺杂使假情况要按制度进行升级处罚，发现一次恶意掺杂使假即将其列入永久黑名单，同一法人的其他公司也不得再参与投标供煤或承运。

第二十一条 对同一供应商（承运商）在一年度内出现第二次非严重煤质异常的，可按以上标准加倍处罚，列入永久黑名单，同一法人的其他公司也不得再参与投标供煤或承

运。

第六章 奖惩

第二十二条 对驻矿监装监运失职造成的掺杂使假行为由燃料采购部门进行考核问责，触犯岗位红线、防控要点等问题由纪委问责处理。

第二十三条 对发现煤质异常、掺杂使假、倒换煤，或驻矿监装监运发现异常装车的人员，企业应予以奖励。

第二十四条 陕西公司对基层企业检查或远程视频抽查发现的煤质掺杂使假等煤质异常问题，每次考核该企业 2 万元。

第七章 附 则

第二十四条 各基层火电企业按本办法要求，结合实际制定本企业的煤质异常处理办法，并建立煤质异常处罚确认单，煤质异常处理台账等。

第二十五条 各企业采购部门应将异常处理条款列入合同，或约定按厂内煤质异常处理办法执行，并在签订合同时要求供应商代表学习知晓本办法，签字认可。

第二十六条 本办法由陕西公司燃料管理部负责解释。

附件 1：入厂煤抽查免罚确认单

附件 2：煤质异常处罚确认单（略）

附件 3：煤质异常处理台账（略）

附件 1：

*****公司

入厂煤抽查免罚确认单

供煤单位			
入厂时间		抽样时间	
煤质抽查情况 描述			
调查核实情况 及其他说明			
处理意见			
确认意见	燃料采购 部门		
	燃料质检 部门		
	纪检监督 部门		
燃料领导小组会意见：			
燃料领导小组成员签名：			

