

进口煤采购合同

合同编号	公司代码—年代—月代码—序号—CM
竞价单编号	选择一项，年代—月代码—序号
签订地点	选择一项

买方（甲方）：大唐国际燃料贸易有限公司

卖方（乙方）：卖方全称

买卖双方经在大唐电子采购平台（www.dtrlcg.com）公开竞价及/或平等协商，达成一致意见，并根据相关法律法规共同签订本合同。

1 煤炭品种：选择煤源，选择煤种。

2 数量及交货期限：

2.1 交货期限：单击选择日期—不迟于单击选择日期。

2.2 交货期限指船舶抵达卸货港锚地之日。

2.3 合同数量：*船，共**，***吨±10%。

2.4 船名/航次：见“附件一：船舶信息”。

3 质量标准

3.1 标准规格

指标名称	典型值	拒收值	单位
全 水（收到基）	≤ **	> N/A	%
灰 分（选择低位）	≤ **	> N/A	%
挥发份（选择低位）	< **	> N/A	%
硫 分（选择低位）	≤ **	> **	%
发热量（收到基低位）	≥ *****	< *****	kcal/kg
灰熔点（软化温度）	≥ *****	< N/A	℃
粒度（0-50mm）	95	< 90	%
HGI	45	N/A	
汞（Hg _d ）	≤ 0.60	> 0.60	μg/g
砷（As _d ）	≤ 80	> 80	μg/g
磷（P _d ）	≤ 0.15	> 0.15	%
氯（Cl _d ）	≤ 0.30	> 0.30	%
氟（F _d ）	≤ 200	> 200	μg/g

注：微量元素指标以国家发改委、海关颁布的现行法规及规定的实际要求为准。

4 卸货港

卸货港：选择港口。（以竞价条件为准）

5 收货人、交货地点及交货方式

5.1 收货人：选择收货人。（以竞价条件为准）

5.2 交货地点（即本合同履约地点）：选择卸货港。（以竞价条件为准）

5.3 交货方式：卸货港舱底交货。

6 验收与数量、质量的确定

6.1 检验机构

6.1.1 质量检验机构：双方同意以卸货港 **选择一项** 出具的质量或品质证书作为合同货物验收、结算之依据。若选择第三方独立检验机构，应为甲方事先通知或认可的卸货港当地分支机构或区域性分支机构。（以竞价条件为准）

6.1.2 重量检验机构：双方同意以卸货港 **选择一项** 出具的重量证书作为合同货物验收、结算之依据。（以竞价条件为准）

6.2 检验费用：由 **选择一项** 承担。

6.3 异议和复检：若甲、乙任何一方对上述质量检验结果有异议，可在检验证书出具日期后 15 个工作日内书面提出复检申请，由甲、乙双方共同确认的其他第三方检验机构对留存仲裁备样进行复检。复检结果为最终结算依据，复检费用由提出异议方支付。

6.4 在卸港进行质量和数量验收时，双方有权派代表在取样现场共同验收。任何一方未能派代表到场，视为认同验收结果并承认结算依据。

6.5 装港证书：乙方应在船舶抵达卸货港前向甲方提供装货港第三方独立检验机构出具的质量和数量检验证书（传真、扫描、复印件有效），作为煤炭质量和重量的参考，但不作为合同结算依据。

7 价格：

7.1 基准价格：人民币 *****. **** 元/吨（卸货港一票含 13% 增值税）。

7.2 结算价格=基准价格+质量调整价+其他因素调整价。结算价格的金额精确到小数点后 2 位。

7.3 质量调整价：质量指标以合同 3.1 条约定的典型值为标准，按以下约定方式进行奖罚、调整后，计算结算价格：

7.3.1 发热量奖罚：

7.3.1.1 加价：当发热量（ $Q_{net,ar}$ ）大于合同 3.1 条约定的典型值时，每 100kcal/kg 加价 $\frac{\text{基准价格}}{\text{发热量典型值}} \times 100$ 元/吨，不足 100kcal/kg 的部分按比例调整。

7.3.1.2 发热量上限：无。

7.3.1.3 分段扣罚 1：当发热量小于典型值但不低于拒收值，每减少 100kcal/kg 减价 $\frac{\text{基准价格}}{\text{发热量典型值}} \times 100$ 元/吨，不足 100kcal/kg 的部分按比例调整。

7.3.1.4 分段扣罚 2：当发热量低于拒收值，甲方有权拒收，或同意接收但进行扣罚，按照低于拒收值部分每减少 100kcal/kg 减价人民币 $\frac{\text{基准价格}}{\text{发热量典型值}} \times 200$ 元/吨，不足部分按比例调整。

7.3.1.5 **分段扣罚 3，选择是否适用**：当发热量低于拒收值超过 100kcal/kg，***每减少 100kcal/kg 减价 $\frac{\text{基准价格}}{\text{发热量典型值}} \times ***$ 元/吨，不足部分按比例调整。

7.3.1.6 以上条款连续考核，分段计价。每卡单价精确到小数点后 4 位。

7.3.2 硫分奖罚：若硫分超过合同 3.1 条约定的典型值，在典型值的基础上，每超 0.1%，减价 ****.* **** 元/吨；若超过拒收值，甲方有权拒收。甲方同意接收的，对超过拒收值部分每 0.1% 减价 ****.* **** 元/吨，不足部分按比例调整。

7.3.3 **全水分扣罚，选择是否适用**：收到基全水分（Mar）超出 ****%** 以上部分为非煤炭重量，应从验收重量中减除，该减除部分的重量，甲方不予支付煤款。

7.3.4 迟交货扣罚：若船舶抵达卸货港时间晚于合同 2.1 条约定或甲乙双方另行协商约定的交货期限最后一日 24:00，若甲方同意接受，按每晚到 1 天扣减合同基价 2 元/吨进行迟交货罚款，不足 1 天按 1 天计算；迟交货超过 7 天，若甲方同意接受，甲方将在迟交货罚款的同时要求乙方赔偿违约金，违约金金额按合同金额的 2% 计算。若船舶抵达卸货港时间晚于合同 2.1 条约定或甲乙双方另行协商约定的交货期限最后一日 24:00，甲方有权拒收，同时按见本合同第 14.2 条

规定进行索赔。

7.3.5 其它质量奖罚：无。

7.4 税费调整：在合同履行期间，如遇国家法定税率调整，双方应根据税费变化和执行情况对合同价格进行修改。

8 费用承担

8.1 卸货港卸载费用、货物港务（不包含卸货港港口建设费）等货物抵达港口后发生的一切费用（增值税、报关报检费用除外）由甲方承担。

8.2 货物抵达卸货港前的一切费用，包括但不限于运费、保险费、中转港口的作业费及滞期费/速遣费和其它与中转相关的所有费用、卸货港港口建设费及抵达卸货港后通关须缴纳的关税、增值税、报关费、检验检疫费、取样费等全部税费均由乙方负责，且均含在本合同 7.1 条约定的基准价格中。

8.3 报关要求及风险：

8.3.1 乙方负责办理 选择一项。（以竞价条件为准）

8.3.2 进口配额由 选择一项 负责解决。（以竞价条件为准）

8.3.3 由于海关政策引起的滞期/速遣费由 选择一项 承担。（以竞价条件为准）

8.4 突发公共卫生事件防疫风险：船舶在卸货港因海关、防疫部门或港口对新冠病毒或其它疫情检疫提出的临时管控措施造成的风险及费用、滞期费等由甲方承担；若因船上或船员本身的防疫风险，包括但不限于发生疑似或确诊病例造成船舶被隔离，不能靠泊、卸货或离港，造成的风险及费用、滞期费等由乙方承担。

9 卸货保障

9.1 乙方有义务控制煤炭粒度，对于粉尘较大的煤炭应在装货港采取抑尘措施，避免在卸港因扬尘过大污染环境；若卸货时扬尘过大，甲方有权进行合理的喷淋处理或停止卸货。

9.2 若因煤炭过粘、过硬、扬尘过大、块大等货物原因导致无法卸货，甲方有权要求乙方在合理期限内派代表抵达卸货现场进行补救并配合甲方解决卸货问题。

9.3 乙方所供煤炭中不得含有任何对收货人或收货人指定电厂（以下简称“电厂”）的卸输煤设施、煤炭制粉系统及燃煤设备造成意外损坏的物质，由此造成的相应损失由乙方承担。

9.4 若乙方所供煤炭未能满足《商品煤质量管理暂行办法》（国家发改委第 16 号令及后续修订）、国家及卸货港当地政府发布的其它与进口煤有关的法令、规定及政策要求，导致甲方无法正常接卸或使用该批煤炭，因此产生的全部费用由乙方承担，包括但不限于船舶滞期费、行政罚金、煤炭退运所需费用等，除非本合同另有约定。甲方有权要求乙方补救，若乙方未能在甲方要求的合理期限内进行补救，甲方有权终止合同，并就由于乙方未能供应符合要求的煤炭所遭受的损失提出索赔，包括但不限于甲方的直接损失、利润损失、从第三方购买其它替代煤炭的差价损失，以及由此给甲方下游的煤炭用户造成的生产延误损失。

10 运输、风险、投保及卸货时间

10.1 乙方负责租船运输，船舶载重吨及船型应符合卸货港码头技术要求，否则造成的损失由乙方承担。乙方有义务在租船前向甲方了解卸货港码头的技术要求及船型限制。

10.2 卸货港条件：以卸货港实际条件为准。

10.3 在卸货港越过船舷交付甲方之前，货物风险由乙方承担，乙方负责按每船煤炭离岸价格投保，办理煤炭的海上运输保险及其它保险，承担保险费，并在发生事故时办理理赔。

10.4 船舶信息及动态通知：

10.4.1 船舶信息及装船动态：乙方应在确定船舶信息（包括更换船舶、中转港通关后从中转港拉运到卸货港的船舶）后，立即将附件一“船舶信息”以传真或扫描文档发送电子邮件方式通知甲方，包括船舶名称（中/英文船名）、合同编号、航次、载重吨、实际载货量、船长度、预计抵达装船港日期，及其它与合同履行有关的相关船舶信息；在装船直至装船完毕期间，乙方应及时向甲方发送装船动态通知；

10.4.2 在途动态：乙方应在船舶到达卸货港前 7/5/3/2/1 个工作日以电子邮件通知甲方，以便甲方及时安排接卸。

10.4.3 通知地址：甲方接收船舶动态的电子邮箱地址为 dtshippinginfo@cdt-rl.com，或甲方通知的其它电子邮件地址。

10.4.4 如乙方未能及时提供本条要求的船舶信息及动态通知，将导致无法及时办理合同结算，由此造成的风险及损失由乙方承担。

10.5 卸货条款：

10.5.1 卸船妥通知书（NOR）：船舶到达卸货港范围内后，任何时间可以递交 NOR，包括节假日，无论进港/靠泊/清关/检疫与否。

10.5.2 卸船时间：

10.5.2.1 巴拿马型船舶：卸率 15,000 吨 PWD SHINC（实际载货量 63,000 吨以上）；

10.5.2.2 大灵便型船舶：卸率 12,000 吨 PWD SHINC（实际载货量 45,000 吨以上）；

10.5.2.3 灵便型船舶：卸率 10,000 吨 PWD SHINC（实际载货量 30,000 吨以上）；

10.5.2.4 单独限定固定卸率的卸货港，以本条规定为准。包括但不限于：

10.5.2.5 大唐国际吕四港电厂码头，卸率为 10,000 吨 PWD SHINC，大唐南京发电厂卸率为 12,000 吨 PWD SHINC。

10.5.3 任何原因引起的时间损失都算作卸货时间，但以下损失除外，无论滞期与否：

10.5.3.1 乙方办理申报手续的等待时间。

10.5.3.2 不可抗力而损失的时间，包括但不限于大风、大雾、大雨和台风等。

10.5.3.3 船舶从锚地（包括 CJK 锚地）移往泊位直至靠妥/准卸前的时间。

10.5.3.4 因船舶参数不符合卸货港条件，产生的额外卸货时间。

10.5.4 船舶滞期后的其它损失时间应作为滞期时间连续计算。

10.5.5 船舶于合同 [2.1](#) 条约定的交货期限内抵达卸货港，卸船时间自乙方递交 NOR 后 12 小时起算；早于交货期限抵港，有效 NOR 以交货期限首日零点起算，卸船时间以交货期限首日 12:00 起算，若提前卸货则自实际卸货时起算；晚于交货期限抵港，从开始卸货起算卸货时间。卸货结束时间以船舶卸空为止的时间为准。

10.5.6 滞期/速遣费：若甲方在允许卸船时间内未能将货卸完，甲方应向乙方支付滞期费，按允许卸船时间终止后全部损失时间计算；若甲方在允许卸船时间内提前将货卸完，乙方应向甲方支付速遣费，按允许卸船时间终止前的全部节省时间计算。

10.5.7 滞期/速遣费率：见“附件一：船舶信息”。滞期、速遣费在船舶离开卸货港后与合同款一并结算。滞期、速遣费用的计算以卸货港船舶代理出具的船舶事实记录（SOF）为依据。滞期费率参照市场水平，费率上限原则上为交货期前 15 天及前后 1 天（对应 P3A/S10_58 指数平均日租金+USD3,000）。

10.5.8 若船舶于合同 [2.1](#) 条约定的交货期限内抵达卸货港，正常计算滞期速遣费；早于交货期限抵达卸货港的，从交货期限首日 12:00 起算卸货时间，若电厂提前卸货，卸货时间从卸货开始时间起算，直至卸货结束截止；若晚于交货期限抵港，甲方有权按照计划内到达船舶优先靠泊的原则卸货，从卸货开始起算卸货时间，至卸货完毕时止。

10.5.9 若由于船舶故障或乙方其他原因影响电厂卸货速度的船舶，按航运惯例进行调整：在影响期间内，按故障舱数/总舱数比例扣减卸货港作业卸率；若由于船舶故障致使出现作业延迟或离港延迟，由乙方承担直接时间/费用损失（若后一靠卸船舶存在时间损失）。

10.5.10 若由于乙方所供煤炭中含有石块、铁块、木块、大煤块等杂物或煤炭粘堵、扬尘等原因，或船舶自身原因或故障，须扣除导致电厂卸船困难的作业时间，不论滞期与否。如电厂有其他索赔，不在滞期条款内。

10.5.11 若在大唐电子采购平台（www.dtrlcg.com）的相应竞价公告及/或本合同第 [8.3](#) 条中约定由乙方承担滞期费的，由乙方自行承担船舶滞期/速遣费。

10.5.12 经中转港口运输到电厂码头交货的船舶：以本条规定的电厂码头实际执行的卸船时间为准。包括但不限于：大唐国际雷州电厂码头，卸货港允许卸货时间为 4.5 天，如果卸货时间超过 4.5 天，由甲方承担滞期费。如卸货时间发生调整，甲方应及时书面通知乙方。

10.6 货物所有权及风险转移：合同货物在卸货港卸货越过船舷的时间视为乙方交货时间，货物所

有权及风险自货物越过卸货港船舷后转让至甲方。

11 乙方的声明与保证

11.1 乙方保证对出售给甲方的合同货物拥有完全权利，且该货物未被设置任何质押、其他担保或任何权利限制，不会导致甲方遭受任何第三方就全部或部分货物提出任何权利主张；否则，甲方有权选择停止付款，终止本合同，要求乙方返还已付相关款项并主张损失赔偿，包括但不限于甲方的直接损失、利润损失、购买替代煤炭的差价以及由此给电厂造成的生产延误损失。

11.2 乙方保证合同货物不存在与任何第三方的任何纠纷。若乙方因履行本合同而与第三方发生纠纷或争议，不能作为乙方不履行本合同的抗辩理由。

11.3 乙方保证为签署及履行本合同已获得一切必要的许可和授权，并具备所有必要的履约能力和法定资质。

11.4 乙方负责办理船舶靠岸的报关、报检手续，甲方提供必要协助。

12 结算及付款期限

12.1 本合同以单船为批次进行结算，结算价格以合同 [6.1](#) 条约定的卸货港检验证书为依据，按本合同 [7.1](#) 条约定的基准价格进行调整。

12.2 结算流程

12.2.1 在结算时乙方应向甲方提交以下结算单据：

12.2.1.1 提货单据：货物代理提交的海关出具的进口放行通知书（小提单）原件、海运提单原件（收货人或连续最后背书人与小提单提货人应一致）。提货单（小提单）背面须记载以下内容：

1) 原收货人或最后背书人（背书需连续）于****年**月**日取得该批货物所有权（见提单复印件）；

2) “由*****凭此提货单提货”字样（卸煤码头所属电厂以甲方通知为准），标明日期；

3) 原提货人加盖公章。

12.2.1.2 货权转移证明：载明合同编号/船名/航次/载货吨数/海运提单号/到港日期/转让人（乙方）/收货人）的货权转移证明盖章原件。

12.2.1.3 检验证书：合同 [6.1](#) 条约定的质量、数量检验证书正本。

12.2.1.4 船舶事实记录（SOF）：双方书面确认的 SOF 及滞期/速遣费计算单（复印件、邮件扫描文档或传真均有效）。

12.2.1.5 银行信息：包括开户行、账户名、账号、大额支付行号的银行信息，并加盖财务章（见“附件二：银行信息”）。如乙方为首次签订合同的供应商，或乙方收款银行及账号发生变更时，须提供该附件，并将加盖财务章的原件邮寄给甲方。

12.2.2 若检验证书未按国标（GB）出具，或未按合同 [6.1](#) 条约定出具，甲方不予结算。

12.2.3 乙方结算单据提交甲方后 5 个工作日内，双方共同确认结算单据，甲方向乙方发出“结算通知书”。若乙方对“结算单据”内容有异议，应在收到结算单据之日起 3 个工作日内，向甲方发出“结算异议通知”，双方应在该通知出具后 7 个工作日内达成共识。若乙方对该通知书所载内容无异议，应向甲方开出符合甲方所在地税务部门要求的全额增值税专用发票，甲方在收到发票后 10 个工作日内向乙方付清全部货款。

12.2.4 甲方支付方式为现汇或承兑汇票（甲方承担贴息）。

13 不可抗力

13.1 若在合同履行期限及区域内发生战争、封锁、骚乱、暴动、自然灾害、突发公共卫生事件等不可抗力，影响合同的履行，受不可抗力影响的一方仅在不可抗力影响范围内可以免除其不能履行合同义务的责任，该方对任何扩大的损失均不得免责。

13.2 不可抗力发生后，受影响一方应第一时间书面通知对方不可抗力的详情，尽力减少影响，并在该情形消除之日起 10 日内提供政府机关就该不可抗力的发生出具的证明文件。

13.3 若双方同意因不可抗力导致合同目的不能实现，合同将终止，双方应签署终止协议；若导致本合同部分无法履行或迟延履行，双方应就合同的履行方式进行协商，并签署补充协议。

14 违约责任及索赔

除不可抗力或甲方自身原因或事先书面协商一致以外,发生以下情况,甲方有权向乙方提出索赔:

14.1 除不可抗力原因外,若乙方供货数量低于本合同 2.3 条“合同数量”约定的数量下限,甲方有权要求乙方支付违约金,违约金按少供货部分合同金额的 1%计算。

14.2 若船舶抵达卸货港时间晚于合同 2.1 条约定或甲乙双方另行协商约定的交货期限最后一日 24:00,甲方有权拒收,同时要求乙方赔偿违约金,具体如下:

14.2.1 若船舶抵达卸货港晚于合同 2.1 条约定的交货期限最后一日 24:00,甲方有权拒收;

14.2.2 迟交货超过 7 天,甲方有权拒收,违约金金额按合同金额的 5%计算;

14.2.3 如乙方恶意延误交货或拒绝交货,甲方有权要求乙方赔偿违约金,金额按合同金额的 10%计算。

14.3 合同的变更或者解除不影响合同双方要求赔偿损失的权利。

15 履约保证金

15.1 乙方应在本合同签订前向甲方支付履约保证金,金额 选择一项 (竞价公告不要求支付履约金的除外)。

15.2 除不可抗力或甲方自身原因以外,若乙方全部不履行合同,甲方不予退还乙方支付的履约保证金。

15.3 乙方违反合同及附件约定的任何义务,包括但不限于根据合同第 14 条约定而发生的索赔,甲方将从履约保证金中扣除索赔金额,不足部分甲方有权要求乙方另行赔偿。

15.4 甲方将在乙方完成全部合同义务后 1 个月内将履约保证金全额退还至乙方原付款账户。甲方不承担保证金的利息;如乙方未将履约保证金或竞价服务费付至甲方指定账户(以竞价公告或甲方通知为准),导致履约保证金不能及时退还,所产生的费用及风险由乙方承担。

16 争议解决

16.1 凡因本合同引起的或与本合同有关的,包括但不限于与合同成立、生效、履行、违约、解除、终止、解释有关的任何争议,各方应通过友好协商的方式解决。协商不成或者一方不愿协商的,任何一方可且仅可向甲方所在地人民法院提起诉讼。费用由败诉方承担。

16.2 本合同适用中华人民共和国法律。

17 通知

双方传递合同履行中的相关信息时,应以书面形式传递,包括但不限于电子邮件、传真、信函、微信信息、短信、挂号邮传等,且传递至本合同指定地址,合同中另有约定或甲方另行要求的除外。

18 合同生效及有效期

本合同经双方法定代表人或授权代表签署并盖章之日起生效,有效期为 6 个月。

19 合同的变更及解除

本合同生效后,任何一方均不得擅自变更或解除。如确需变更或解除,应经双方协商一致并达成书面协议。书面协议达成之前,本合同继续有效。

20 其他

20.1 乙方对在合同履行过程中接触到的甲方的任何文件、资料、数据(无论是书面或电子的),以及对甲方的任何交付物,负有为甲方保密的责任。未经甲方书面同意,乙方不得以任何方式向任何第三方提供或透露。乙方的保密义务在本合同期满、解除或终止后仍然有效。

20.2 本合同签订后,任何一方未经另一方书面同意,不得转让其合同约定的任何义务。

20.3 本合同仅为约定双方供需之目的,乙方未经买方书面同意不得用于融资等其它用途。

20.4 本合同正本一式 输入份数 份,甲方执 输入份数 份,乙方 输入份数 份。

21 附加约定

21.1 通用约定:无。(以竞价条件为准)

21.2 专门约定: (注:电厂在竞价中临时增加的采购条件在此处注明,没有填“无”) (以竞价条

件为准)

21.3 若本条约定与合同其它条款有冲突，以本条约定为准。

(签字行：见以下或下页)

买方（甲方）		卖方（乙方）	
公司名称 （章）	大唐国际燃料贸易有限公司	公司名称 （章）	单击或点击输入
法定代表人 或授权代表 签字	签字： _____ 20__年__月__日	法定代表人 或授权代表 签字	签字： _____ 20__年__月__日
营业地址	北京市石景山区银河大街 6 号院 1 号楼 B 座	营业地址	单击或点击输入
电话和传真	010-80731260/4/5/6/8/9	电话和传真	单击或点击输入
开户银行	中国银行股份有限公司三亚分行	开户银行	单击或点击输入
账号	266283528926	账号	单击或点击输入

附件一

船舶信息

合同编号			发热量	
船 名	_____/中文: _____		航 次	
载 重 吨	____, ____吨	计划载货量	____, ____吨	
船 规	船长: _____米; 船宽: _____米; 吃水: _____米			
装 货 港		预抵装港日期	20__年__月__日	
卸 货 港		预抵卸港日期	20__年__月__日	
滞期/速遣费率	滞期费率为____, ____元人民币/每天, 速遣费率为滞期费率的 1/2。			

注:

- 1) 本表应在确定船舶信息后, 卖方手写或填写打印后, 盖章提供给买方。
- 2) 以上船舶的动态应按照合同第 10.4 条规定及时通知给买方。
- 3) 如船舶信息发生变更, 卖方应及时向买方重新提供本表。
- 4) 滞期/速遣费率按照合同第 10.5 条规定。
- 5) 本附件是合同条款的组成部分。
- 6) 本附件以传真、复印件、扫描文档、邮寄正本等形式发送至买方指定收件地址均视为有效。

卖方: _____

(盖章)

日期: 20__年__月__日

附件二

供应商银行信息

公司名称	
开户银行	
银行账号	
社会信用代码	
大额支付行号	

注：如供应商提供的银行信息与合同正文签字页的信息有冲突，以盖章附件为准。

（财务章）

20__年__月__日